

D250SA



D250SA

20A DC/DC 蓄电池充电器

采用获奖的瑞典技术，双输入D250SA可以从智能交流发电机和其他直流电源获取电源，使该款充电器成为无法接入主电源的车辆的理想充电器。其双输入功能意味着该充电器可以从与交流发电机并联的太阳能和风能获取电源。

D250SA是一款全自动的5步骤充电器，提供高达20A的电源，为包括Wet、MF、Gel、AGM、EFB和Ca/Ca在内的电池容量为40-300Ah的任何12V铅酸蓄电池提供充电、调节及补偿充电。和维护。

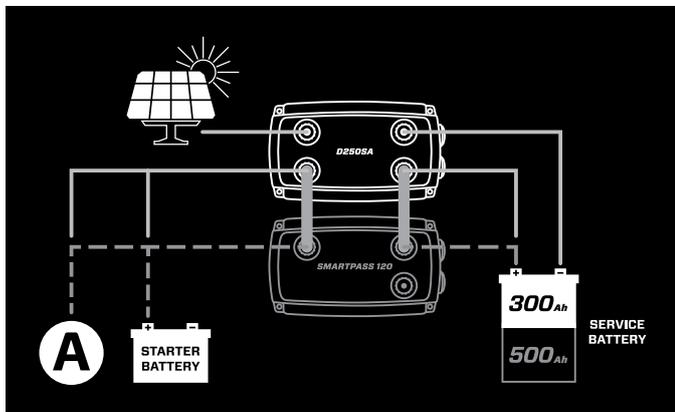
D250SA采用专利技术，因此为您和您车辆的电子产品提供安全保障。该款充电器的防护等级为IP65（防尘防水，且适合于户外使用）并有2年的保修期。

特性

- 智能和传统交流发电机及直流电源（如太阳能或风能）的5步充电
- 自动蓄电池隔板无需额外的二极管和VSR继电器即可工作
- AGM蓄电池可选择AGM模式
- 交流发电机和太阳能电池板的并联输入
- 具有最大功率点跟踪功能(MPPT)的太阳能电池板调节器
- 起动机电池在维护电池完全充满电时进行补偿充电

车载系统

D250SA和SMARTPASS 120可以单独使用，但对大于100Ah的维护电池，将其结合操作，效果会更好。



好处

- 行驶时连续且全自动的充电能够提供最大化性能、电池使用寿命和便利
- 与智能交流发电机相兼容
- 对起动机电池进行保护、充电和补偿充电 - 即使发动机不运行 - 从起动机电池为维护电池充电，无起动机故障的危险
- 通过交流发电机和其他直流电源快速充电 - 甚至是短行程
- 单一、易使用装置中的自动能源管理 - 无需传统的二极管和VSR继电器
- 利用太阳能或风能的环保充电

充电更快

D250SA能够自动实现最佳的充电，因此蓄电池可以在最短的时间内完全充满电。您可以选择正常或14.7V AGM充电电压。该款充电器也具有温度传感器，可以在冷热条件下进行补偿充电，并可以避免电池过热或过度充电的危险。

直接连接太阳能

D250SA具有用于连接太阳能电池板的输入，并且无需调节器。该款充电器也以最大功率点跟踪器(MPPT)为特征，能够获取太阳能电池板外的最大功率。

智能交流发电机兼容

车辆制造商如今正在引进智能ECU（发动机控制单元）控制的交流发电机，以便提高燃油效率并降低排放。智能交流发电机的输出灵活，并且可在不需要时关闭。

D250SA在智能交流发电机关闭的情况下仍可操作，并维持高达20A的稳定输出，以便将您的电池在最短的时间内充满电。

技术参数

| | |
|-------|---|
| 输入 | 11.5-23V, 25A |
| 输出 | 最大值: 14.4V (AGM中为14.7V), 20A |
| 反向漏电流 | 小于1Ah/月 |
| 环境温度 | -20°C至+50°C (-4°F至+122°F) |
| 蓄电池类型 | 各种类型的12V铅酸蓄电池(普通、EFB、Ca/Ca、免保养、AGM及凝胶体) |
| 电池容量 | 40-300Ah |
| 尺寸 | 192 x 110 x 65mm (L x W x H) |
| 防护等级 | IP65 (防尘防水) |
| 零件编号 | 40-186 |

CTEK的品质保证

CTEK的客服随时为您解答有关充电和CTEK充电器的任何问题。CTEK开发和销售的所有产品和解决方案具有安全、简单和灵活的特点。

CTEK充电器畅销全球70多个国家。CTEK也是全球多家著名奢侈品牌汽车和摩托车制造商的可靠OEM供应商。

更多信息，请访问WWW.CTEK.COM